

**Opinia numer: Exp 26/0801.3/W**

z dnia: 2026/01/08

Rzeczoznawca : inż. Jarosław Ziajka - rzeczoznawca samochodowy

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Zlecenie,  
Aktualna baza programu InfoExpert,  
Dowód Rejestracyjny seria DR/BAI0415791,  
Szczegółowa analiza materiałów z oględzin pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Focus 1.6 MR`11 E5

Wersja: Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: ZS6399W  
VIN: WF0KXXGCBKBU58071

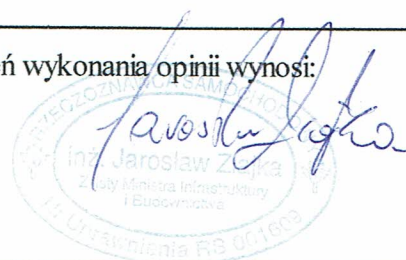


Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-06632 / 116690
Data pierwszej rejestracji	2012/02/07
Wskazanie drogomierza	235463 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/07-26/01/08)	167 mies.
Oznaczenie typu	DYB
Dop. masa całkow.	1825 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 77kW (105KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**13500 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 2524,39 PLN**



Rzeczoznawca : inż. Jarosław Ziajka - rzeczoznawca samochodowy

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Zlecenie,  
Aktualna baza programu InfoExpert,  
Dowód Rejestracyjny seria DR/BAI0415791,  
Szczegółowa analiza materiałów z oględzin pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: Focus 1.6 MR`11 E5

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: ZS6399W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0KXXGCBKBU58071

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-06632 / 116690
Data pierwszej rejestracji	2012/02/07
Wskazanie drogomierza	235463 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/07-26/01/08)	167 mies.
Oznaczenie typu	DYB
Dop. masa całkow.	1825 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 77kW (105KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2011.04)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 6 szt.	13	Spoiler tylny w kolorze nadwozia
3	Kierownica pokryta skórą	14	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Klimatyzacja	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Komputer pokładowy	16	System kontroli trakcji
6	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	17	System wspomagania nagłego hamowania
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zestaw naprawczy opon
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Złącze "AUX"
11	Poduszki powietrzne boczne	22	Złącze "USB"

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- |   |   |
|---|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania<br>ABS - system zapobiegający blokowaniu kół<br>System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
|---|---|

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	378

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Samochód służbowy w bieżącej eksploatacji. Nieznana liczba użytkowników.  
Aktualne badanie techniczne. Zarejestrowany.  
Posiada liczne wady i uszkodzenia opisane w sekcji KOREKTY oraz OBRAZ USZKODZEŃ.  
Stan licznika odczytany podczas oględzin.  
Brak informacji o niesprawnościach/ wadach w zakresie mechanicznym.

Nie stwierdzono śladów nieprawidłowo przeprowadzonych napraw.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.) .....	18 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	378 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	844 PLN
---------------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	- 1 036 PLN
---------------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 209 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 26 463 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,29%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 5 023 PLN
---------------------	-------------

### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 370

*Najwyższą wartość uzyskując na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

*Samochód wykorzystywany w działalności firmy - liczba użytkowników nieznana.*

Konieczne naprawy pojazdu	-15,1	-2 800
---------------------------	-------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

*Korozja postępująca błotnika tylnego prawego przy zderzaku tylnym oraz przy progu prawym.*

*Korozja błotnika przedniego prawego po uszkodzeniu mechanicznym z nieznaczną deformacją rantu.*

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-1 853
------------------------------------	-------	--------

*Uszkodzenie poszycia siedziska fotela kierowcy, brak uchwytu dzwigni regulacji fotela kierowcy. Niekompletny, uszkodzony uchwyt dzwigni hamulca ręcznego. Uszczelki drzwi bocznych przednich miejscowo odklejone.*

*Na zewnątrz liczne uszkodzenia drobne: deformacja na drzwiach przednich prawych bez uszkodzenia powłoki lakierowej, zarysowania z uszkodzeniem mechanicznym na zderzaku przednim, reflektorze przednim prawym, zarysownie błotnika tylnego lewego / drzwi tylnych lewych, obicia powłoki lakierowej na zderzaku tylnym miejscowo prowizorycznie zamalowane, obicia powłoki lakierowej z miejscową korozją postępującą pokrywy komory silnika, zarysowania słupka A przy szybie czołowej. Odpadająca powłoka ochronna farby na listwach rynienek dachu. Brak pokrywy wlewu do zbiorniczka płynu spryskiwacza szyb, brak osłony ozdobnej silnika.*

## KOMENTARZ

### Zastrzeżenia i ograniczenia

1. Powyższe opracowanie określa najbliższą aktualnej wartość przedmiotu opinii, określoną na podstawie aktualnej bazy danych programu Info-Ekspert, na podstawie szczegółowych oględzin pojazdu oraz informacji i dokumentów uzyskanych w trakcie oględzin. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów mogących mieć wpływ na wartość wycenianego przedmiotu wyceny.
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte bądź wady prawne przedmiotu opinii. Nie wykonano analizy stanu prawnego, księgowego oraz prawa własności pojazdu.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady opinii wynikające z przekazanych informacji dot. przedmiotu opinii, jeśli brak było podstaw do kwestionowania tych informacji ze stanem rzeczywistym bądź ustalenie tych informacji było utrudnione lub niemożliwe.
4. Przedmiotowy dokument nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii. Ocenie poddano pojazd tylko w zakresie niezbędnym do spełnienia celu/ zakresu opinii.
5. Opinia nie może być używana do celów innych niż cel związany ze zleceniem, w tym nie może być publikowana częściowo lub w całości bez uzgodnienia formy publikacji z wykonawcą opinii.

6. Opinia do chwili zapłaty należności zgodnie z paragonem / fakturą VAT pozostaje własnością wykonawcy i zabronione jest jej wykorzystanie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**13500 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2524,39 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Exp 26/0801.3/W

z dnia: 2026/01/08





